

回覧

井郷地域 ゾーン30が

ゾーン30プラス

さんじゅう

になりました。

最高速度

30 km 区域規制



物理的

デバイス設置

四郷小

山畑

井郷中

井上町1

①物理的デバイス(狭さく)

井上町7

井上小

井上町2

天道

井上町9

井上町6

井上町3

井上公園

井上町10

井上町5

井上町4

↑平成26年規制開始区域
↓令和5年規制開始区域

②物理的デバイス(狭さく)

猿投農林高

猿投台中

青木町5

青木小

最高速度30キロの
区域規制が
実施されています！

さらに
この道路区域内には
物理的デバイスが
設置されています！

歩行者の飛び出し等により一層の注意をお願いします！

また
抜け道としての利用は
ご遠慮ください！

運転手さん
最高時速
30キロを
守ってね！



区域
ここまで

ゾーン30プラス

井郷地域課題解決事業

(安全で安心して歩けるまちづくり事業)

ゾーン30プラスとは…

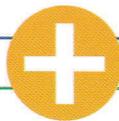
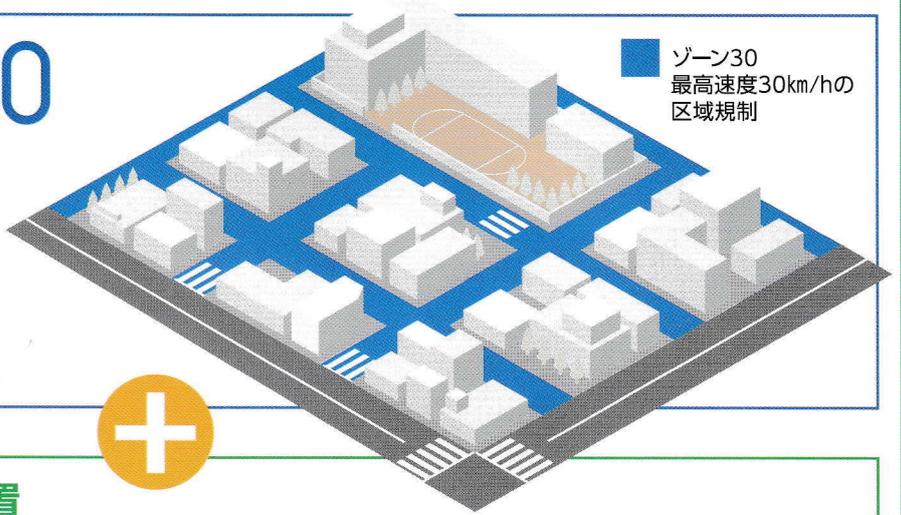
生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を創出するため、ゾーン30プラスでは、最高速度30km/hの区域規制のほか、ハンプやスモーズ横断歩道などの物理的デバイスを適切に組み合わせて交通安全の向上を図っています。

「ゾーン30プラス」における主な対策内容

警察による低速度規制



ゾーン30



井郷地区の 物理的デバイス設置



①井郷中学校付近



②猿投農林高等学校付近



速度抑制対策

狭さく

車道の通行部分を局所的に狭くし、車両の速度を抑制する構造物です。

ペースカー運動

ペースカー運動とは、法定速度を守って走行することにより、その車に追従する車も法定速度での走行となり人優先の安全・安心な通行空間を創出する取組です。法定速度での走行をお願いします。



「ゾーン30」に対する疑問

Q どうして「ゾーン30」が必要なの？

A 自動車の速度が時速30キロを超えると致死率が急激に高くなります。幅の狭い道路では、歩行者や自転車が死傷する事故の割合が高くなります。生活道路や通学路などを通行する歩行者や自転車をクルマから守る対策です。

Q どんなことに気をつければいいの？

A ゾーン内では、運転者は決められた速度を守ってください。また、抜け道としての通り抜けは控えましょう。曲がり角では出会い頭の衝突に気をつけてください。さらにゾーン外周路でも安全走行をお願いします。